

---

NAPPO, Dario, *I porti romani nel Mar Rosso da Augusto al Tardoantico*, Federico II University Press, fedOA Press, Clio, Saggi di scienze storiche, archaeologiche e storico-artistiche 20, Nápoles, 2018, 220 p., DOI: 10.6093/978-88-6887-034-8, ISBN 978-88-6887-034-8.

---

Jordi Pérez González

DOI: 10.1344/Pyrenae2020.vol51num2.14

En los últimos años se han publicado numerosos estudios sobre la que cabe considerar la principal red comercial internacional de la Antigüedad clásica: el sistema de rutas terrestres y marítimas que relacionaron el Medio y Extremo Oriente con el Imperio Romano. El volumen que se presenta va a constituir, sin duda, una de las obras de referencia para los especialistas en los estudios sobre el comercio entre Roma, Etiopía, Arabia y la India (Young, 2001; Tomber, 2008; Tchernia, 2016; Cobb, 2018; Reden, 2020 y De Romanis, 2020). Constituye el núcleo de la publicación, que la diferencia frente a estudios precedentes, el análisis pormenorizado de la vida y evolución de las instalaciones portuarias que Roma controló en la costa del Mar Rojo.

El volumen se divide en cuatro grandes capítulos: 'Il commercio nel Mar Rosso prima di Roma', 'L'età Altoimperiale', 'L'età tardoantica (IV-VI secolo)' y 'L'età di passaggio, il III secolo'.

El primer capítulo está dedicado a conocer las estructuras portuarias del Egipto ptolemaico (323-30 a. C.). La creciente demanda de productos orientales en los mercados romanos fue la causa principal de las tentativas de los comerciantes itálorromanos por acceder personalmente a los mercados donde se comercializaban estos productos. En un primer momento, a finales del siglo II a. C., se instalaron en la isla de Delos, pero pronto no les fue suficiente y, mediado el siglo II a. C., los mercaderes iniciaron los primeros contactos con los puertos egipcios, principalmente con Alejandría. Así, como cabe esperar, los primeros comerciantes itálicos en Alejandría se valieron de los conocimientos de los comerciantes indígenas para acceder a las rutas que daban acceso a los puertos orientales del país. Muchos de estos puertos fueron fundados durante la dominación ptolemaica de Egipto. El autor analiza su situación geográfica, las noticias más notorias del lugar y las fuentes para su estudio: *Ampelona*; *Arsinoe/Kleopatris*; *Arsinoe*, próxima a *Deire*; *Arsinoe Trogodytika*; *Berenice Epi Dire*; *Berenice Ezion Geber*; *Berenice*, próxima a *Sabai*; *Berenice Panchrysos*; *Berenice Trogodytika*; *Leukos Limen*; *Myos Hormos*; *Nechesia*; *Philoteris*, y *Ptolemais Theron*. Un segundo subapartado señala la existencia del reino nabateo en las relaciones comerciales en el Mar Rojo (siglos IV-II d. C.), destacando la importancia de los puertos de *Aila* y *Leuke Kome* en las redes comerciales con las ciudades del interior, como *Petra* o *Gerrha*.

El segundo capítulo, el más extenso de la obra, analiza la dominación romana de Egipto durante los siglos I-II d. C., repitiendo la estructura discursiva del capítulo inicial: contexto general, descripción de instalaciones portuarias y del litoral árabe. Durante esta etapa Roma mejoró las estructuras heredadas del período anterior, aumentando como nunca el tráfico de productos de prestigio consumidos por las élites romanas. El capítulo

se centra en conocer el diseño de la organización romana, que fue capaz de hacer frente al esfuerzo económico derivado del mantenimiento de estas estructuras comerciales en los límites del Imperio. Aquí, el estudio de los puertos se reduce a los casos de *Berenice* y *Myos Hormos* en la costa del Mar Rojo y a la ciudad nilótica de *Coptos*, unida a las anteriores a través de una ruta caravanera. El autor realiza un análisis profundo de las fuentes literarias y de la cultura material de la región; en particular, la evidencia aportada por los *ostraka*. Esta comparativa entre análisis arqueológico e histórico es la tónica general de la metodología empleada en todos los capítulos del volumen.

El análisis continúa con una nueva descripción del litoral árabe en el siglo I d. C., además de un *quadro complessivo* de los cambios sucedidos en el sistema portuario egipcio bajo control romano, desde Augusto hasta finales del siglo I d. C. Estos años marcarán el inicio del dominio de los puertos de *Myos Hormos* y *Berenice*, convertidos en espina dorsal del comercio entre Oriente y Occidente. A partir del siglo II d. C., la situación experimenta cambios importantes, que se relacionan con las campañas párticas de Trajano en Oriente, que le llevarían hasta *Spasinou Charax*, y con el dominio sobre la zona septentrional del Mar Rojo, resultado de la conversión del reino nabateo en una provincia más, *Arabia*. Estos cambios estructurales son explicados en la parte central del capítulo, dando paso a una sección dedicada a la existencia —o no— de una flota militar romana en el Mar Rojo. En este punto, el autor aborda la discusión en torno al contenido textual de las inscripciones halladas en las islas Farasan (actual Arabia Saudita) que mencionan la existencia de militares romanos en latitudes próximas al estrecho de Mandeb con el fin de supervisar el comercio naviero de la región. El capítulo se cierra con un detallado examen sobre el sistema tributario del Egipto romano, tema al que hasta la fecha se había dedicado poca atención.

El siguiente apartado se centra en el sistema portuario romano en la Antigüedad tardía, entre los siglos IV y VI d. C. Uno de los cambios más significativos en la organización comercial del Mar Rojo tiene que ver con un mayor uso de los puertos septentrionales que se situaban en los actuales golfos de Suez y Áqaba. De esta manera, la promoción de puertos como *Clysmá* o *Aila* comprometerán el liderazgo de los puertos meridionales como *Myos Hormos*, *Coptos* o *Leuke Kome*. La explicación, sobre la gradual y lenta evolución del sistema altoimperial al tardoantiguo apreciable en la red portuaria de Egipto, se detalla tanto en las consideraciones iniciales como en las finales del capítulo. En lo que se refiere a las descripciones del elenco de puertos, el autor revisa el papel de puertos importantes como *Berenice*, *Myos Hormos*, *Leuke Kome*, *Coptos* y las islas Farasan, y comenta la existencia de nuevos actores, como *Aila*, *Jotabe*, *Clysmá*, *'Abu Sha'ar*, *Marsa Nakari* y *Adulis*. La descripción de este último puerto se desarrolla en un subapartado cuyo título, *la periferia diventa centro*, resulta en sí mismo una declaración de intenciones, ya que se insiste en los cambios de la región acentuados por la formación de nuevas potencias como la de reino axumita. El capítulo continúa con un pormenorizado estudio sobre las tasaciones del periodo, acompañado de varios testimonios que verifican el funcionamiento de fronteras terrestres en las provincias orientales.

El cuarto capítulo examina los cambios sucedidos durante el siglo III d. C., como bisagra entre el Alto Imperio y la Antigüedad tardía. Aquí, el autor cuestiona las hipótesis tradicionales sobre la crisis del siglo III d. C., destacando la exageración retórica derivada del concepto de ‘crisis’, empleada con cierta frecuencia en la producción historiográfica sobre el período (Nappo, 2012). Esta novedosa interpretación se fundamenta en el análisis de los procesos inflacionarios del período y del flujo monetario hacia los mercados orientales, así como en el estudio de las dinámicas —el abandono o destrucción— de los puertos meridionales de *Coptos* y *Myos Hormos*. El capítulo se cierra con unas conclusiones sobre las transformaciones en el complejo sistema organizativo portuario del Egipto romano del siglo III d. C.

La obra incluye un apartado bibliográfico y un índice de nombres. Al inicio del libro también presenta una sección con mapas de la zona. Este conjunto de herramientas facilita el uso del volumen. Se trata, sin duda, de una contribución importantísima para comprender los mecanismos administrativos, militares y fiscales, las infraestructuras y los factores que permitieron mantener un sistema de intercambios económicos y culturales intensos, un sistema fundamental para entender las relaciones que se entretajeron entre la cuenca mediterránea y Oriente en la Antigüedad clásica.

### Bibliografía

- NAPPO, D., 2012, Il terzo secolo d.C. e il commercio romano nel Mar Rosso: crisi o trasformazione?, *Studia Historica. Historia Antiqua*, 30, 141-170.
- REDEN, S. (ed.), 2020, *Handbook of Ancient Afro-Eurasian Economies*, con la colaboración de M., DWIVEDI, L., FABIAN, K., LEESE-MESSING, L., MORRIS y E. J. S. WEAVERDYCK, De Gruyter Oldenbourg, Berlin.
- ROMANIS, F. de, 2020, *The Indo-Roman Pepper Trade and the Muziris Papyrus*, Oxford Studies on the Roman Economy, Oxford.
- TCHERNIA, A., 2016, *The Romans and Trade*, Oxford Studies on the Roman Economy, Oxford.
- TOMBER, R., 2008, *Indo-Roman Trade. From Pots to Pepper*, Bristol Classical Press, Nueva York.
- YOUNG, G.K., 2001, *Rome's Eastern Trade. International Commerce and Imperial Policy, 31 BC-AD 305*, Londres-Nueva York.